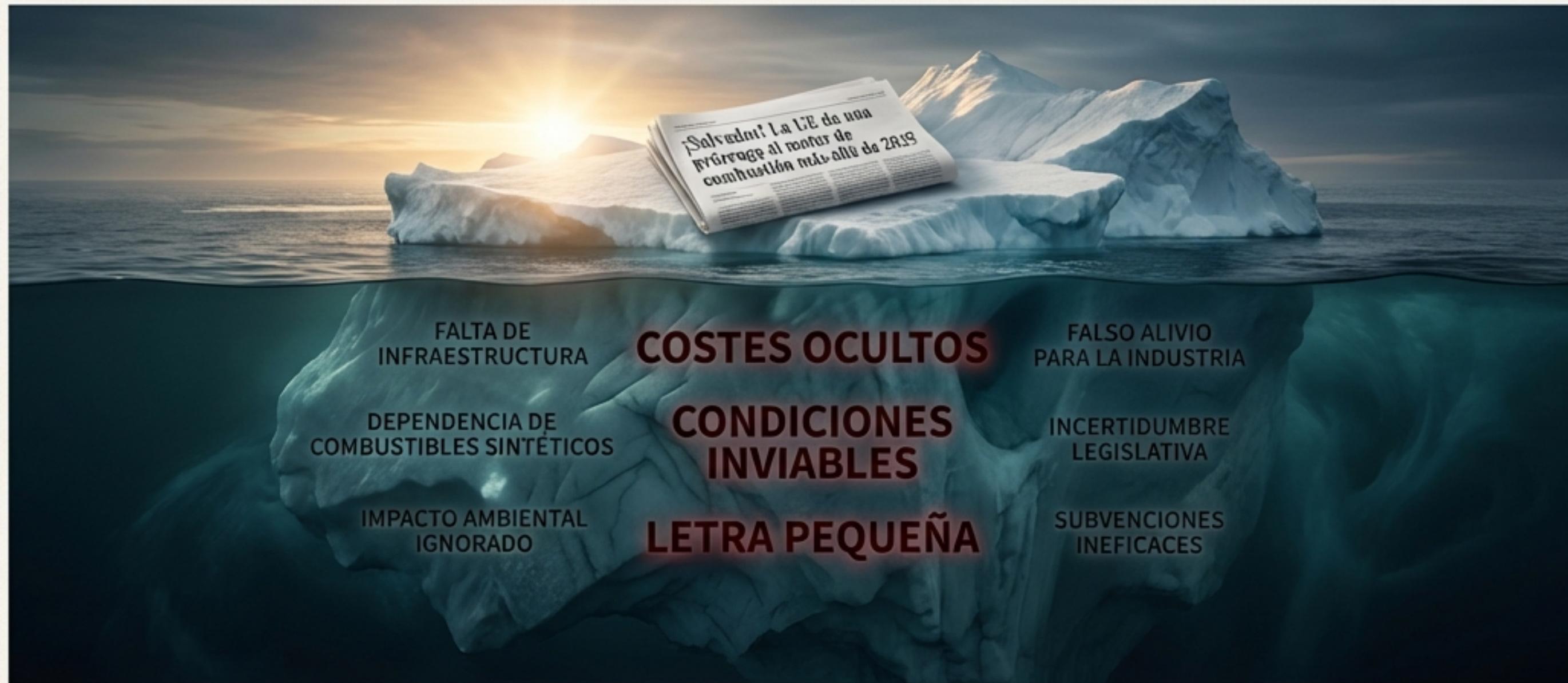


¿Una victoria para el motor de combustión? Nos han vuelto a engañar.



Lo que nos presentan como una salvación,
no es más que un tratamiento de cuidados paliativos.

La Trampa Burocrática: Una Ventana... con Barrotes.



1. Técnicamente legal:

"Se podrán matricular coches térmicos después de 2035."

2. Prácticamente imposible:

"Las condiciones son draconianas y económicamente inviables para el ciudadano medio."

3. El resultado real:

"No cambia nada para ti o para mí. Es una solución solo para una élite."

Expediente #1: La “Enmienda Ferrari”.



Los únicos modelos rentables bajo las nuevas condiciones serán los de alta gama. Motores de combustión para ricos.

La condición principal: Uso exclusivo de combustibles sintéticos (e-fuels).

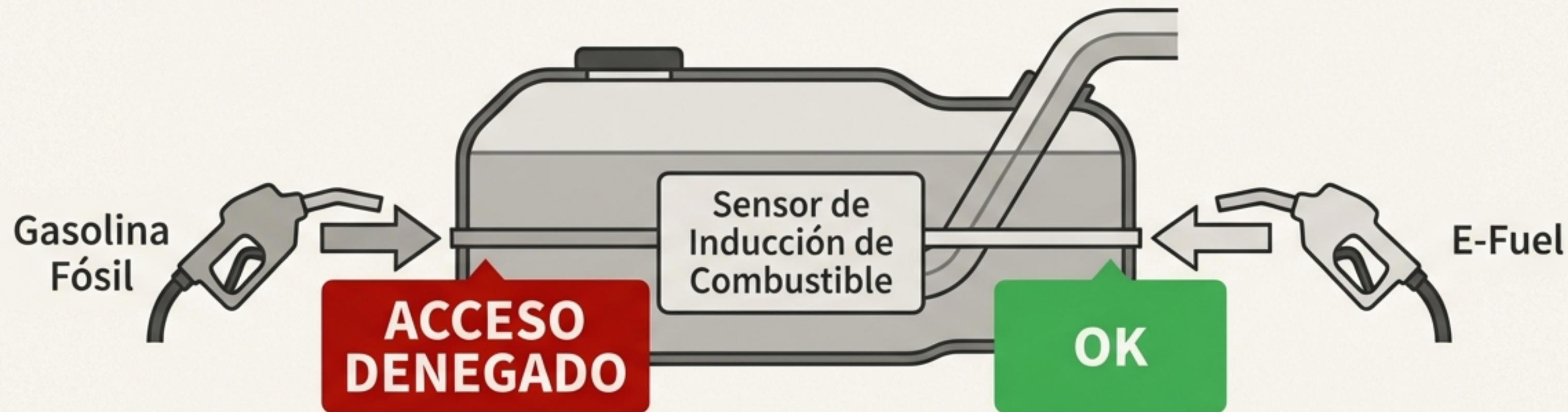
E-fuels: El Precio de la “Salvación”.



**“¿Quién va a mantener un coche utilitario con esos precios?
Ya te lo digo yo: nadie.”**

Incluso con la máxima optimización,
el coste sería del doble al triple que el actual

Expediente #2: El Detalle Perverso



Un sensor en el depósito analiza la composición química del combustible.
Si detecta gasolina fósil normal, el coche no arranca.

Es la obsolescencia programada y legislada.

Mientras Bruselas “Brindaba”, un Sueño Alemán se Apagaba.



Por primera vez en 88 años de historia, Volkswagen cierra una fábrica en suelo alemán.

El motivo: nos obligaron a fabricar coches eléctricos que el mercado no compra al ritmo necesario.

Con una Mano Atada a la Espalda: El Verdadero Ganador.



Dato Demoletor: En 2025, la empresa china BYD casi ha triplicado sus ventas en Europa, mientras las marcas europeas se felicitan si consiguen mantener las suyas.

Desmontando Mitos: El 'Ejemplo' Noruego.

"Comparar Noruega con España es como comparar un salmón con un ladrillo."

NORUEGA



Financiado con petróleo y gas.

ESPAÑA



150.000 cargadores instalados pero sin funcionar por burocracia.

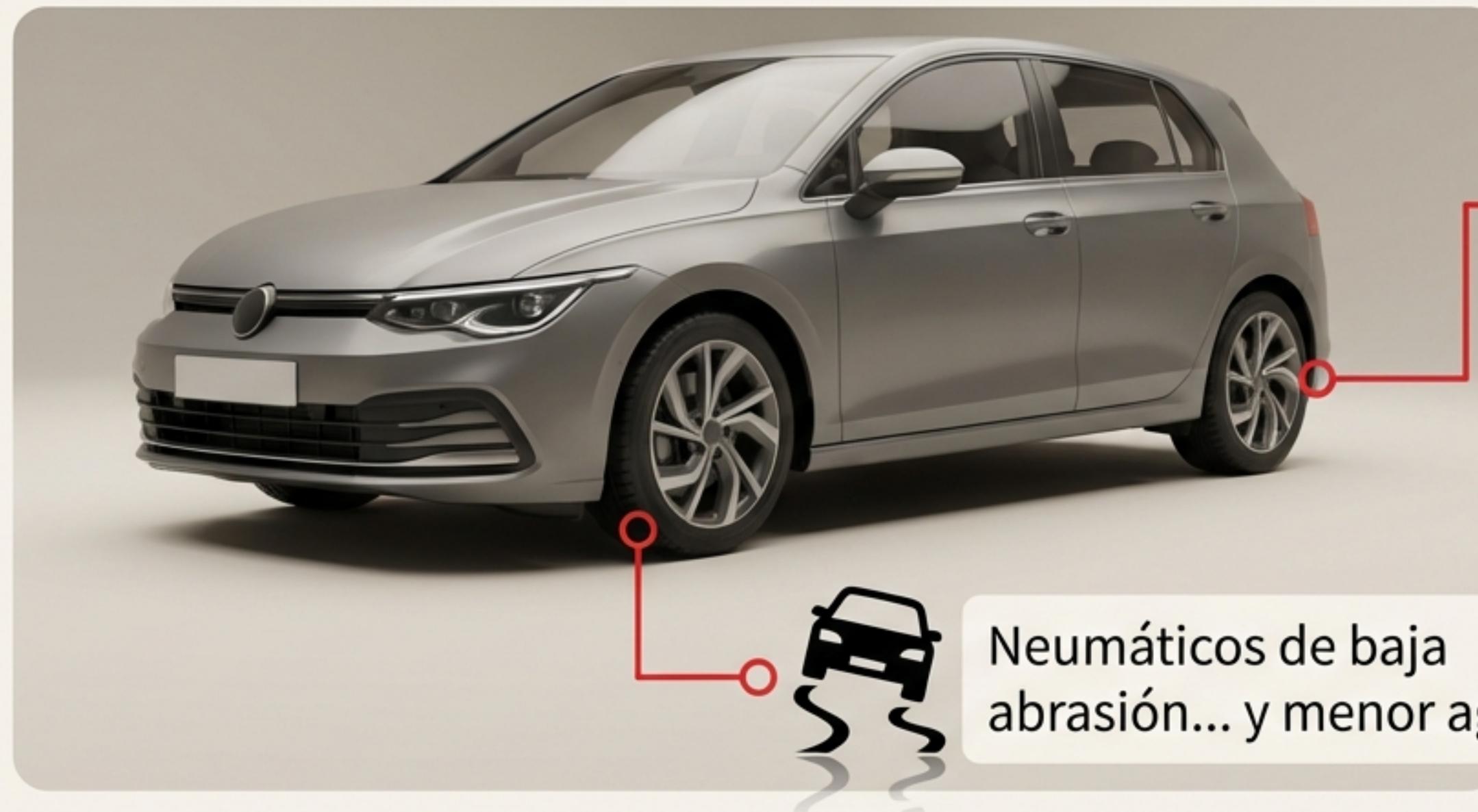


Subvenciones masivas.



Renta per cápita muy inferior.

El Colapso Técnico de la Euro 7: El Nuevo Enemigo es el Polvo.



¿Frenos de tambor en un coche de 30.000€?

Neumáticos de baja abrasión... y menor agarre.

Hemos sacrificado la seguridad por la ~~r~~^rburrocracia.

Greenflation: La Transición que Pagas Tú



No es que el eléctrico sea más barato. Es que se ha encarecido a propósito el de gasolina para cerrar la brecha artificialmente.

Un coche eléctrico requiere **6 veces más minerales** que uno convencional, tensionando los precios de las materias primas.

La Quimera del Ahorro: ¿Cargar o Repostar?



€

Carga doméstica:
el escenario ideal.

Sin garaje propio, el coche eléctrico puede convertirse más que en un ahorro, en una ruina.



€€€

Carga pública rápida:
a menudo más caro que el diésel.

La Resistencia Silenciosa: El 'Efecto La Habana'.



La gente prefiere gastar **3.000€** en reconstruir un motor antes que meterse en una letra de **400€/mes** por un coche nuevo que no les convence.

Un **diésel Euro 6 de 2018** se vende hoy casi al mismo precio que costaba nuevo.
Es uno de los **últimos mohicanos**.



El Secreto a Pleno Sol: Cementerios de Eléctricos.

"Channel Stuffing".

Los fabricantes matriculan coches que no se venden para cumplir cuotas. Las baterías se degradan. Cuidado con el coche 'zombie' de km 0. Exigid un certificado de salud de la batería (SOH).

Cronología de un Despropósito Anunciado.

JUL 2021

La Comisión presenta “Fit for 55”.
Se decreta la muerte del motor térmico.

FIN 2024

La realidad golpea. Las ventas de eléctricos se estancan.

DIC 2025

El “salvavidas de plomo”. Se aprueba la moratoria con condiciones inviables.

MAR 2023

Alemania bloquea el acuerdo y exige la excepción para e-fuels.

OCT 2025

Terremoto industrial. Volkswagen anuncia el cierre de fábricas.



El Veredicto: Movilidad a Dos Velocidades



El **911 sobrevive**, pero el **espíritu del coche popular ha muerto**. Nos han vendido un futuro verde, pero nos están entregando un presente gris, caro y '**Made in China**'.